SPRÁVA ŽELEZNIC

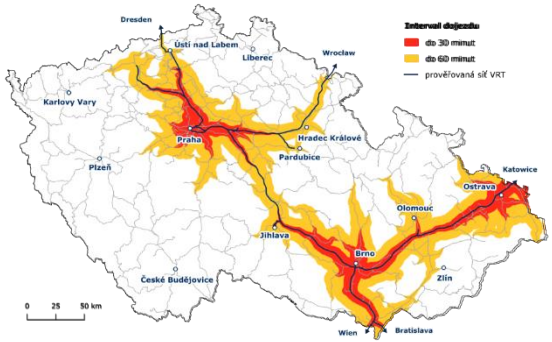
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

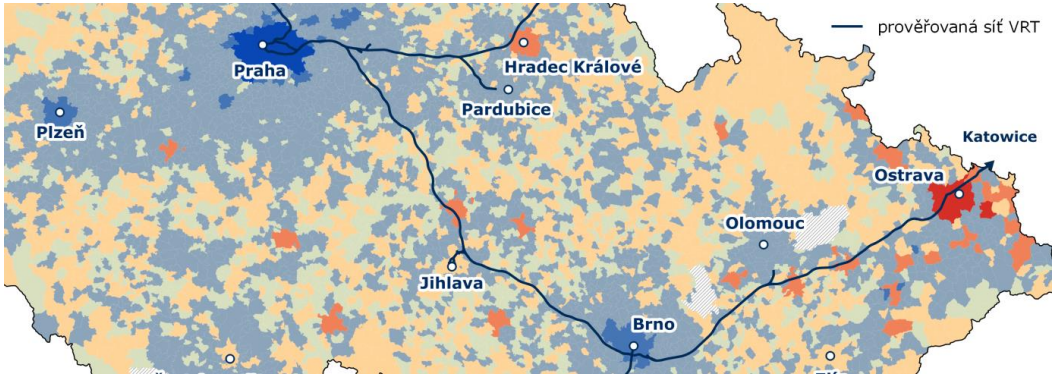
VRT a Vražné

Ing. Marek Pinkava
Odbor přípravy VRT, manažer projektu

Vražné, 30. 06. 2022

Proč vysokorychlostní železnice

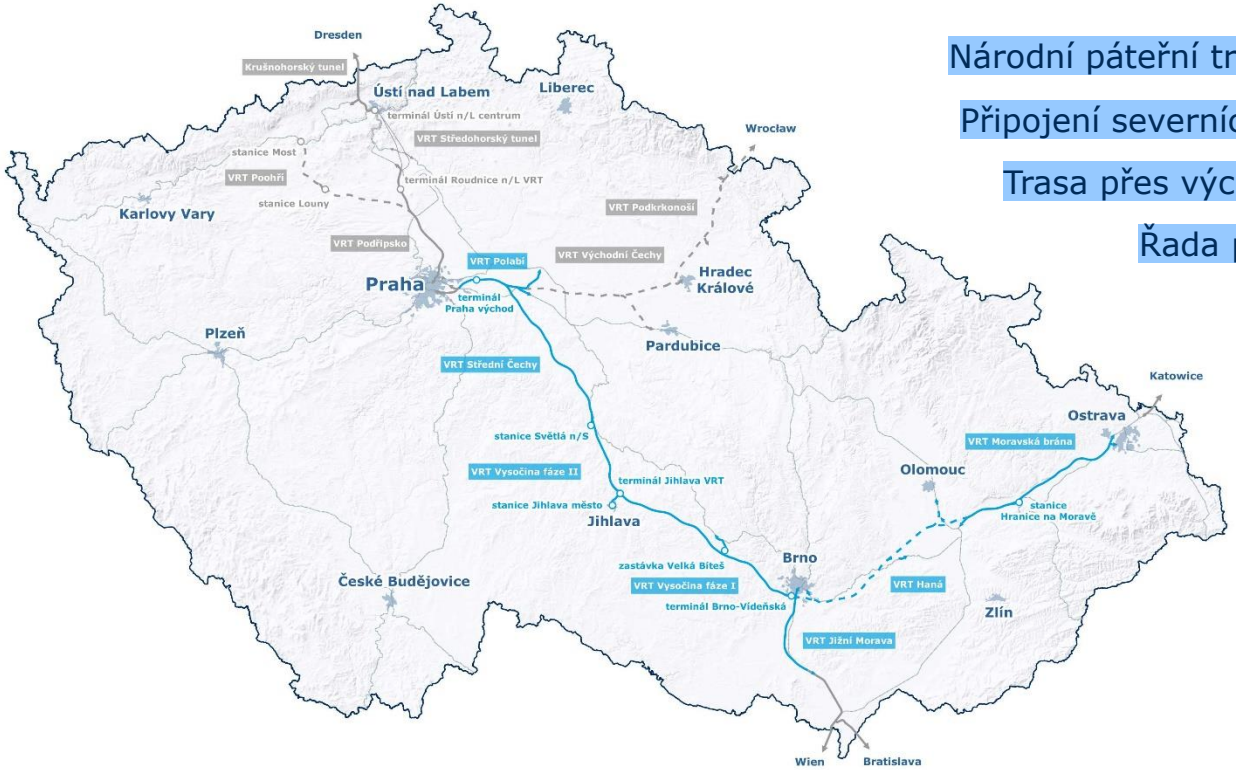






- Radikální zkrácení cestovních dob.
- Propojení samostatně fungujících lokálních ekonomických oblastí.
- Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.
- Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.
- Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.
- Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

VRT v České republice



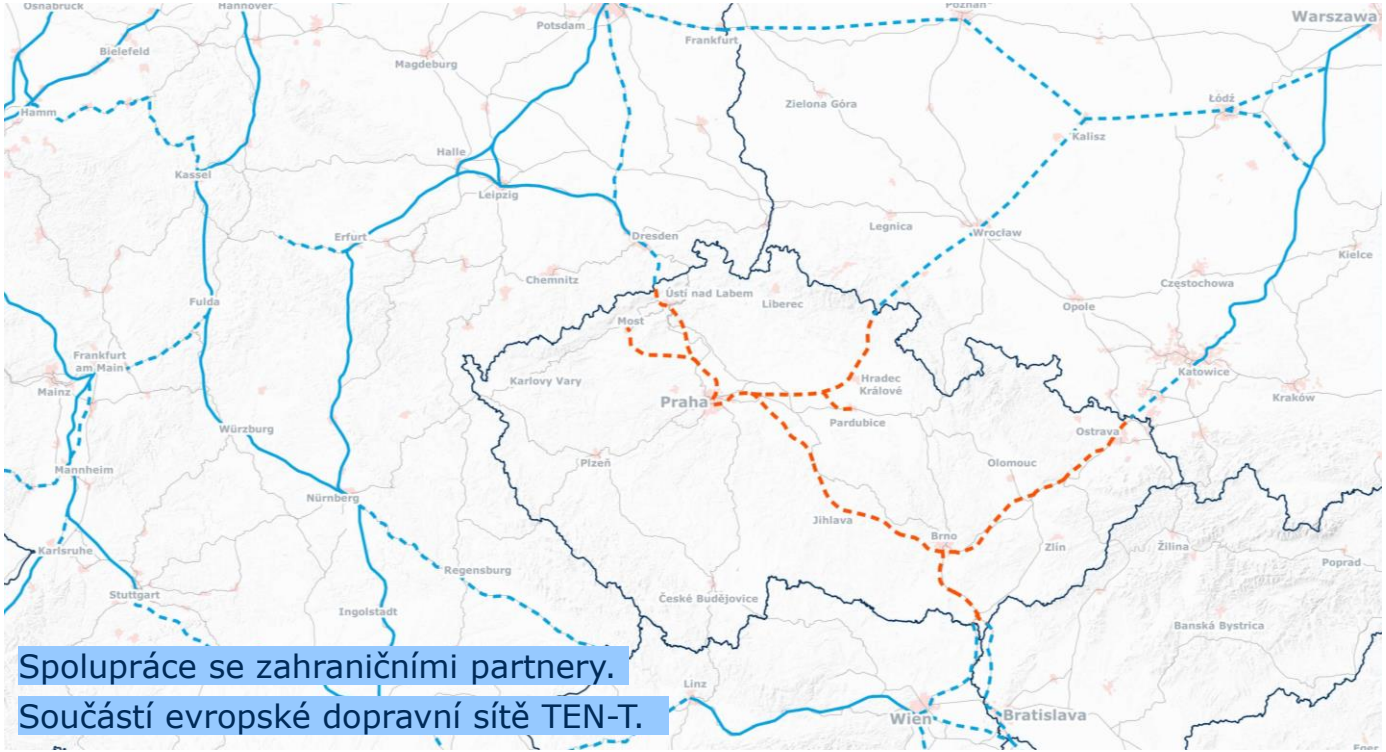
Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.

České VRT navazují na tratě v Evropě



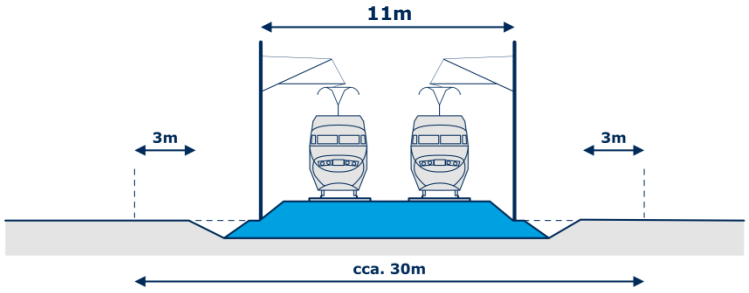
Spolupráce se zahraničními partnery.

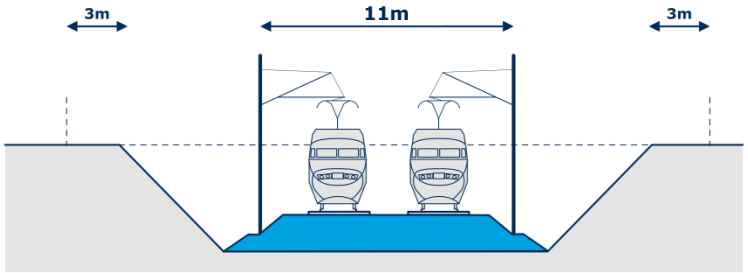
Součástí evropské dopravní sítě TEN-T.



Vysokorychlostní trať

Jaké jsou orientační rozměry VRT?

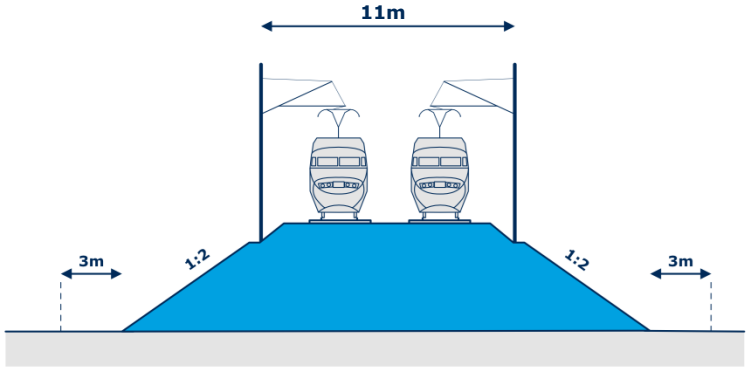


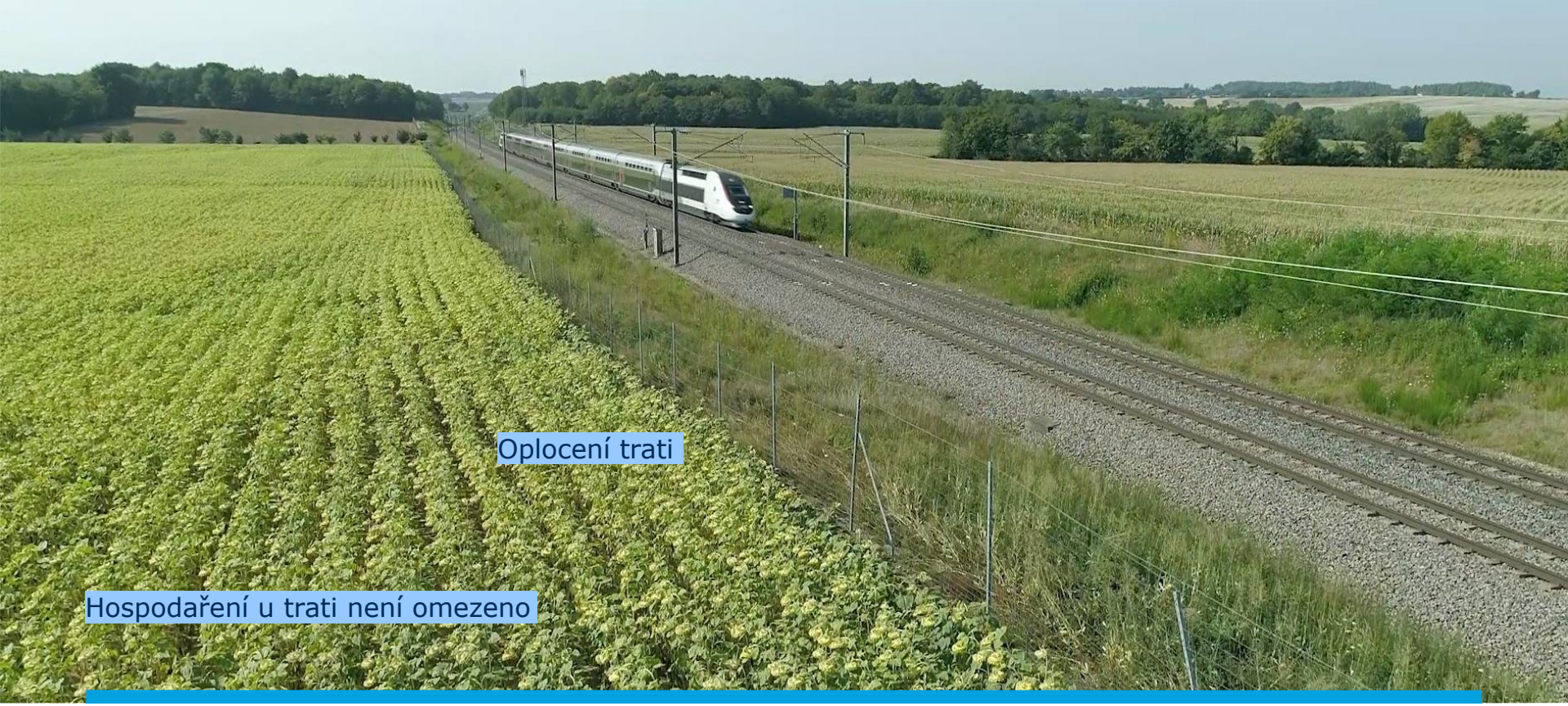


Výsledný rozměr závisí na výškovém umístění trati.

Průměr odhadujeme cca 40m.

Šířku velmi ovlivní ochrana proti hluku a požadavky na začlenění do krajiny.





VRT a zemědělství


Šířka mostu cca 11 m
Místo zábradlí může být protihluková stěna

VRT na mostě



VRT je má menší šířku než polovina dálnice

VRT nemůže dálnici kopírovat těsně, protože technické parametry jsou velmi odlišné

VRT a dálnice



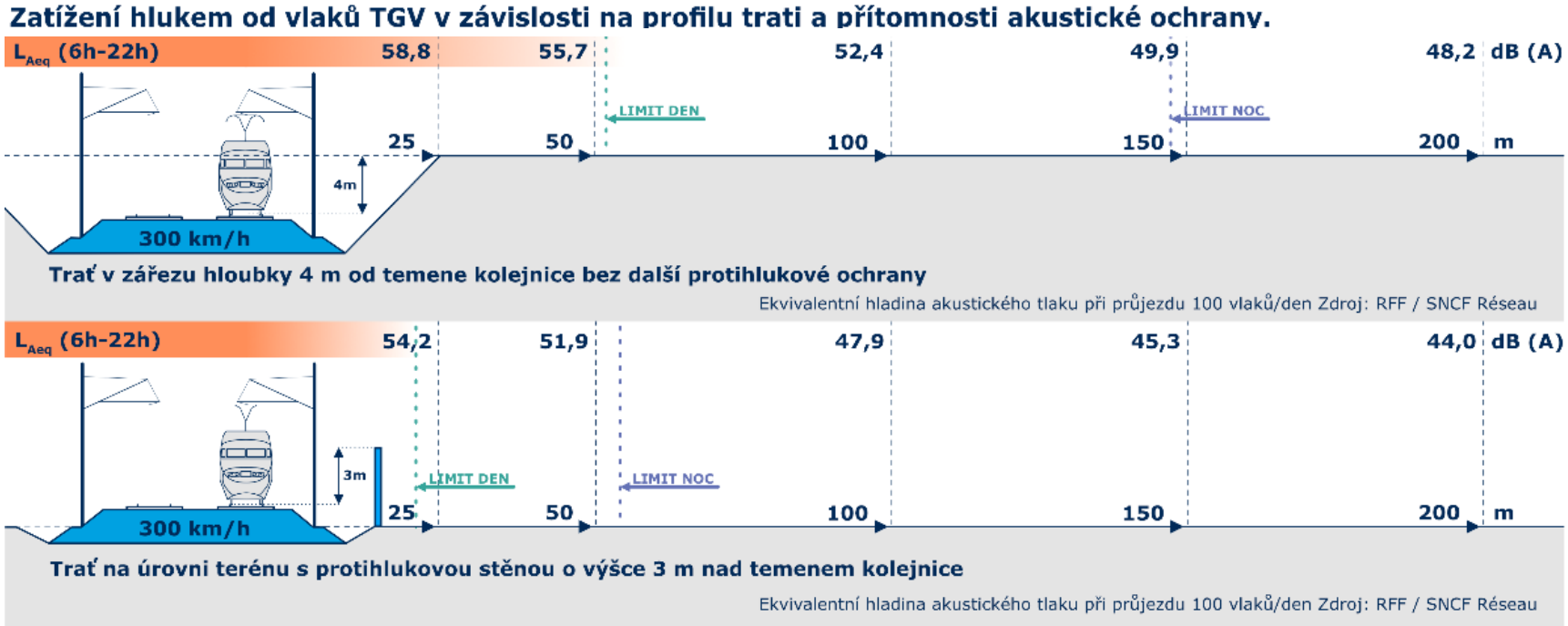
Reálná vysokorychlostní trať

Šíření hluku a možná opatření

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

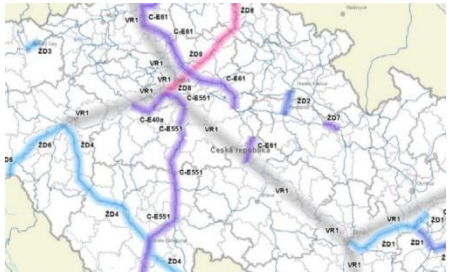


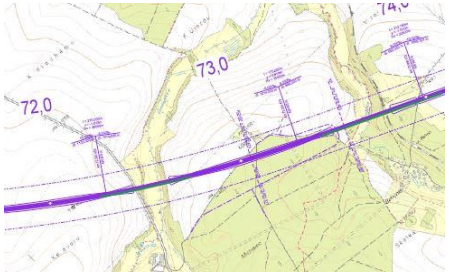
Šíření hluku a možná opatření

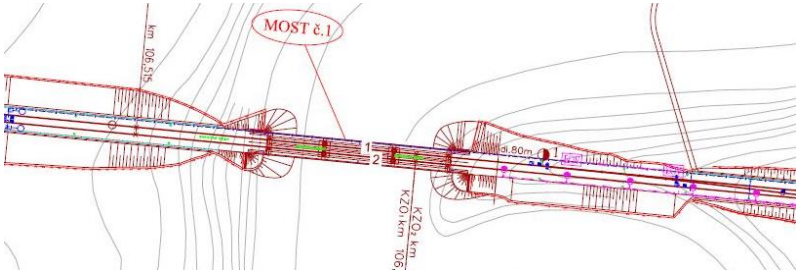


Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního rozvoje ČR → Zásady územního rozvoje kraje → Územní rozhodnutí → Stavební povolení







VRT Brno – Ostrava

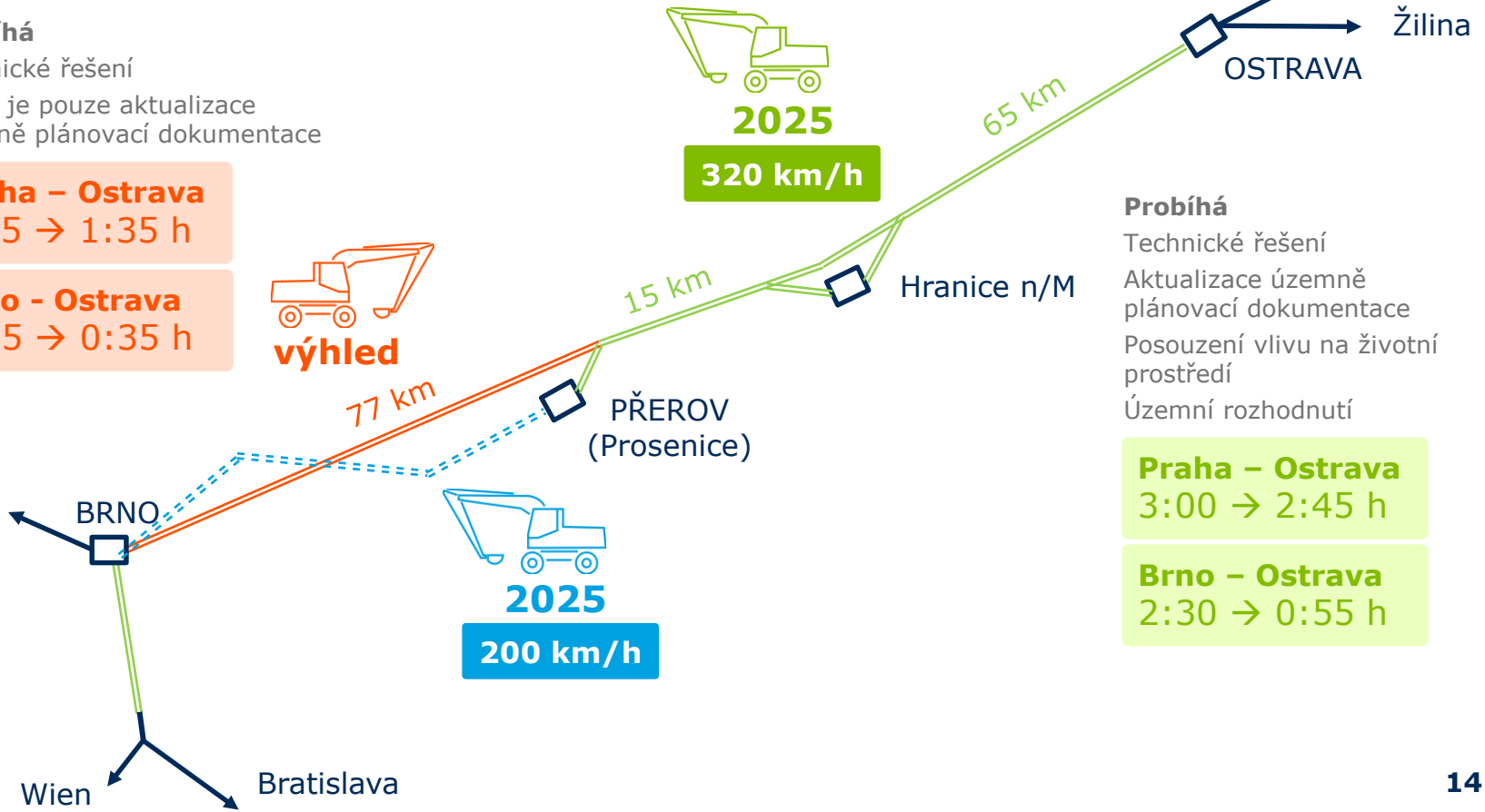
Probíhá

Technické řešení

Cílem je pouze aktualizace územně plánovací dokumentace

Praha – Ostrava
2:45 → 1:35 h

Brno - Ostrava
0:55 → 0:35 h



Probíhá

Technické řešení

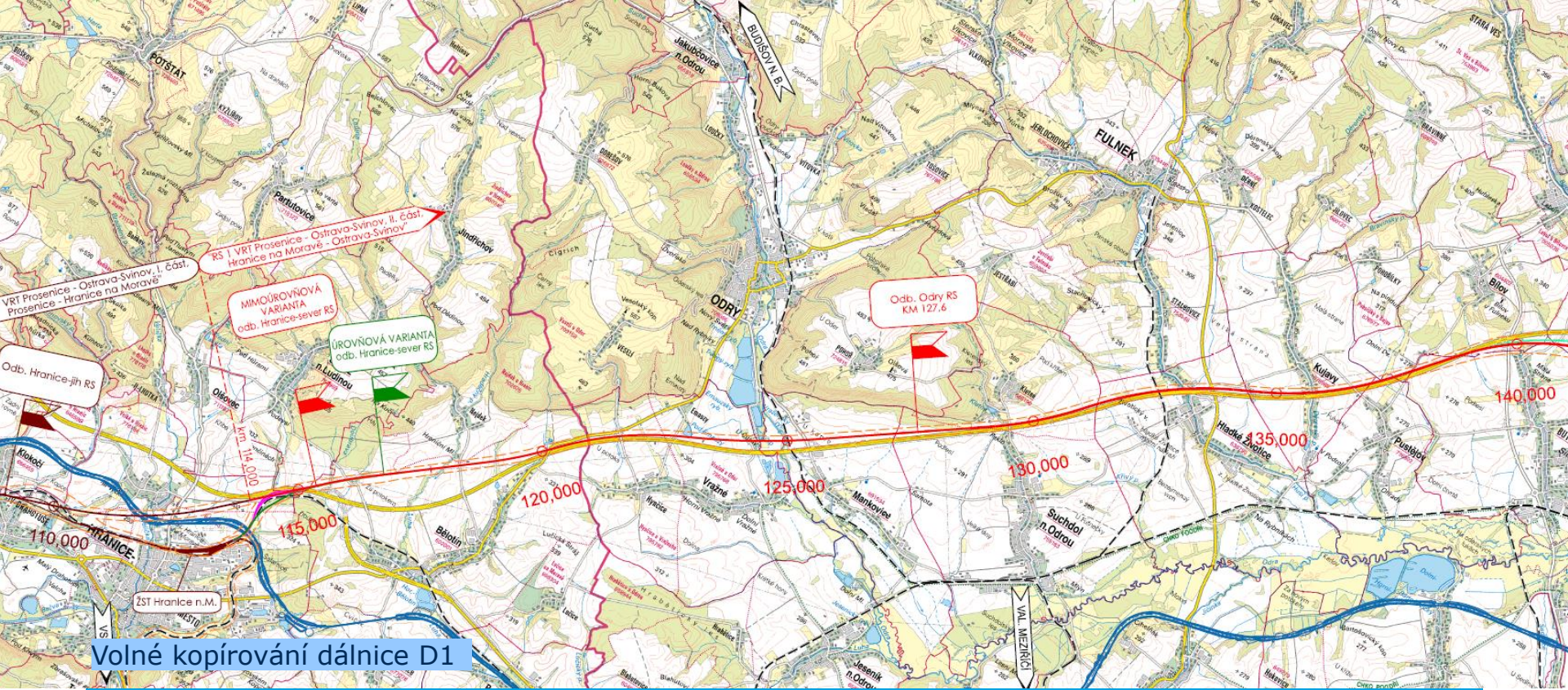
Aktualizace územně plánovací dokumentace

Posouzení vlivu na životní prostředí

Územní rozhodnutí

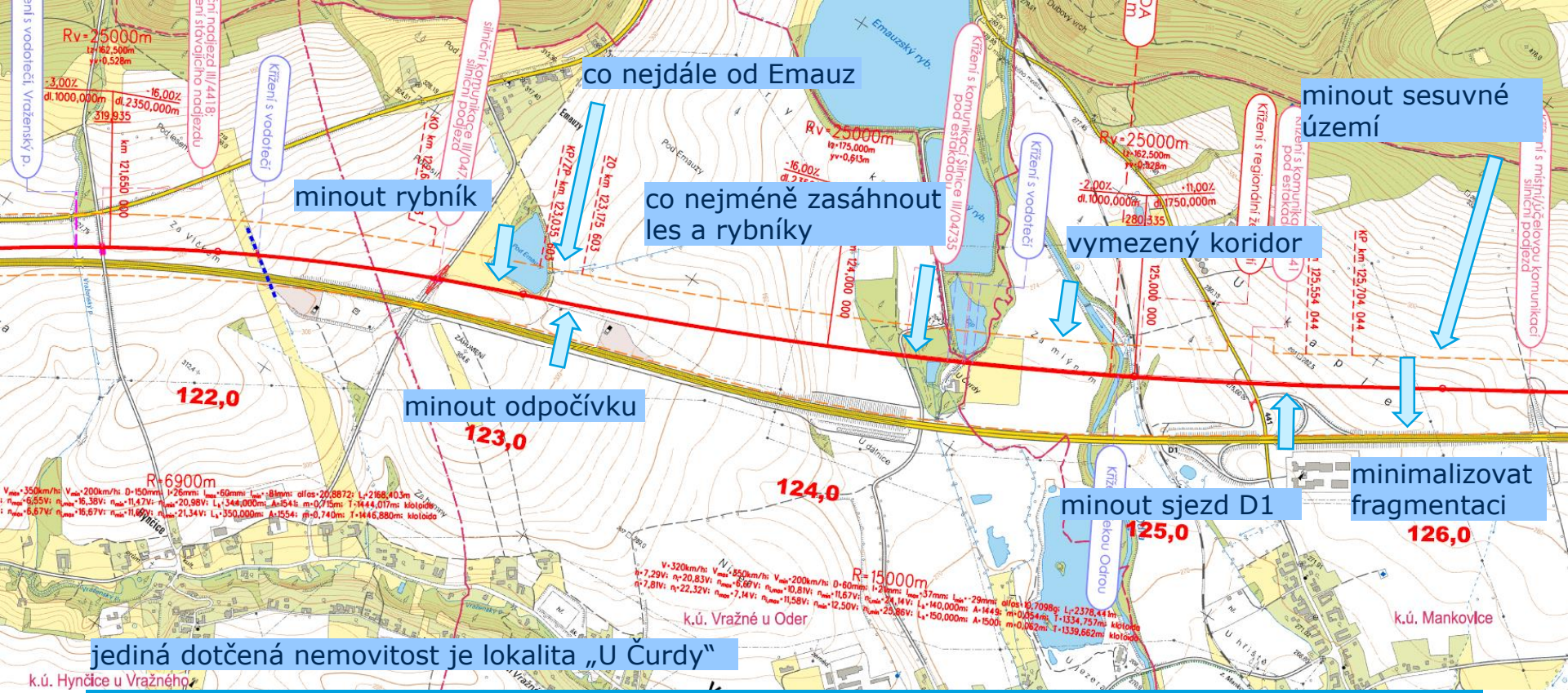
Praha – Ostrava
3:00 → 2:45 h

Brno – Ostrava
2:30 → 0:55 h

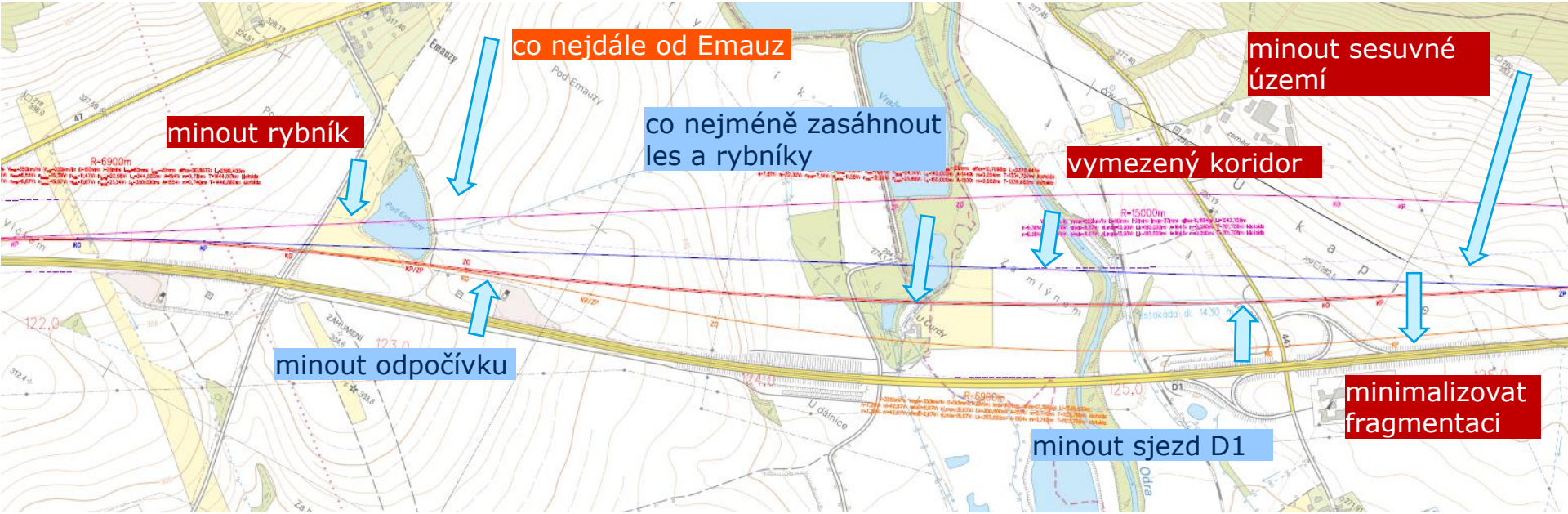


Volné kopírování dálnice D1

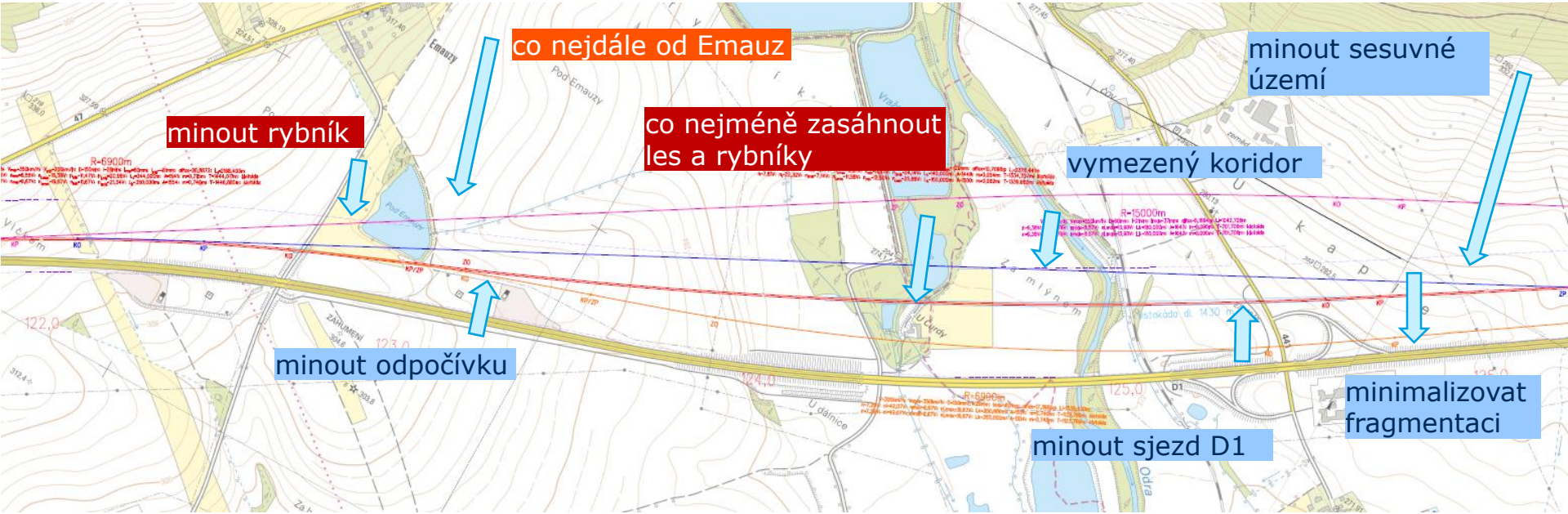
VRT Moravská brána



VRT v katastru Vražné - limity

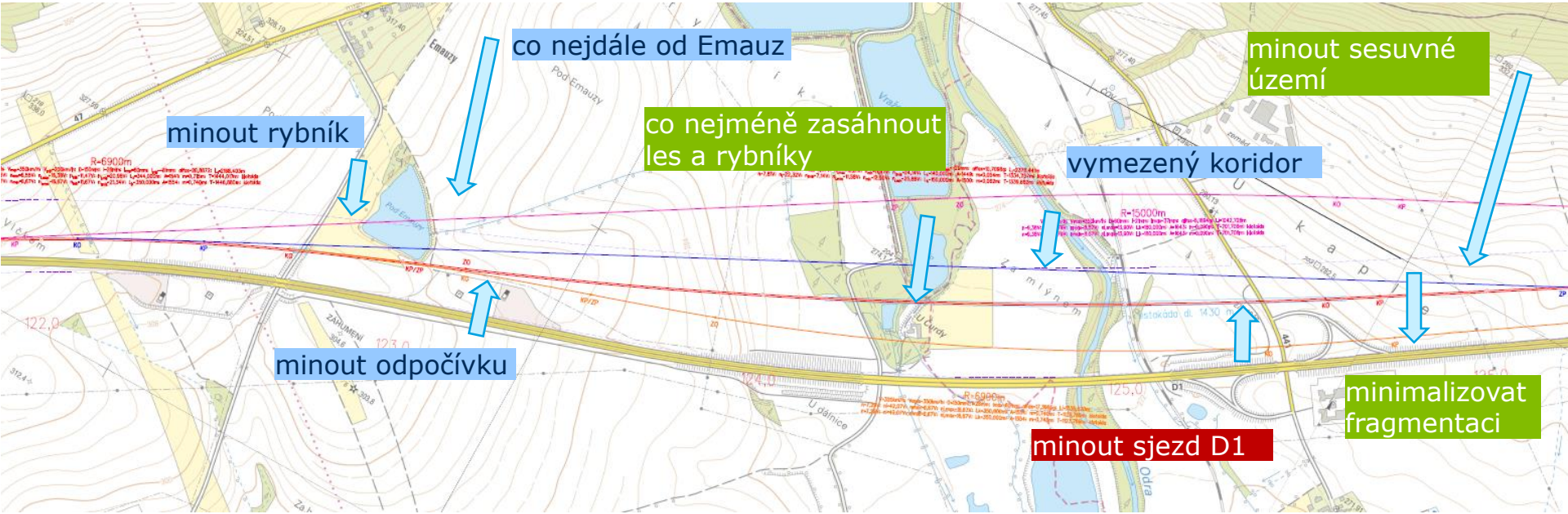


VRT v katastru Vražné – fialová varianta



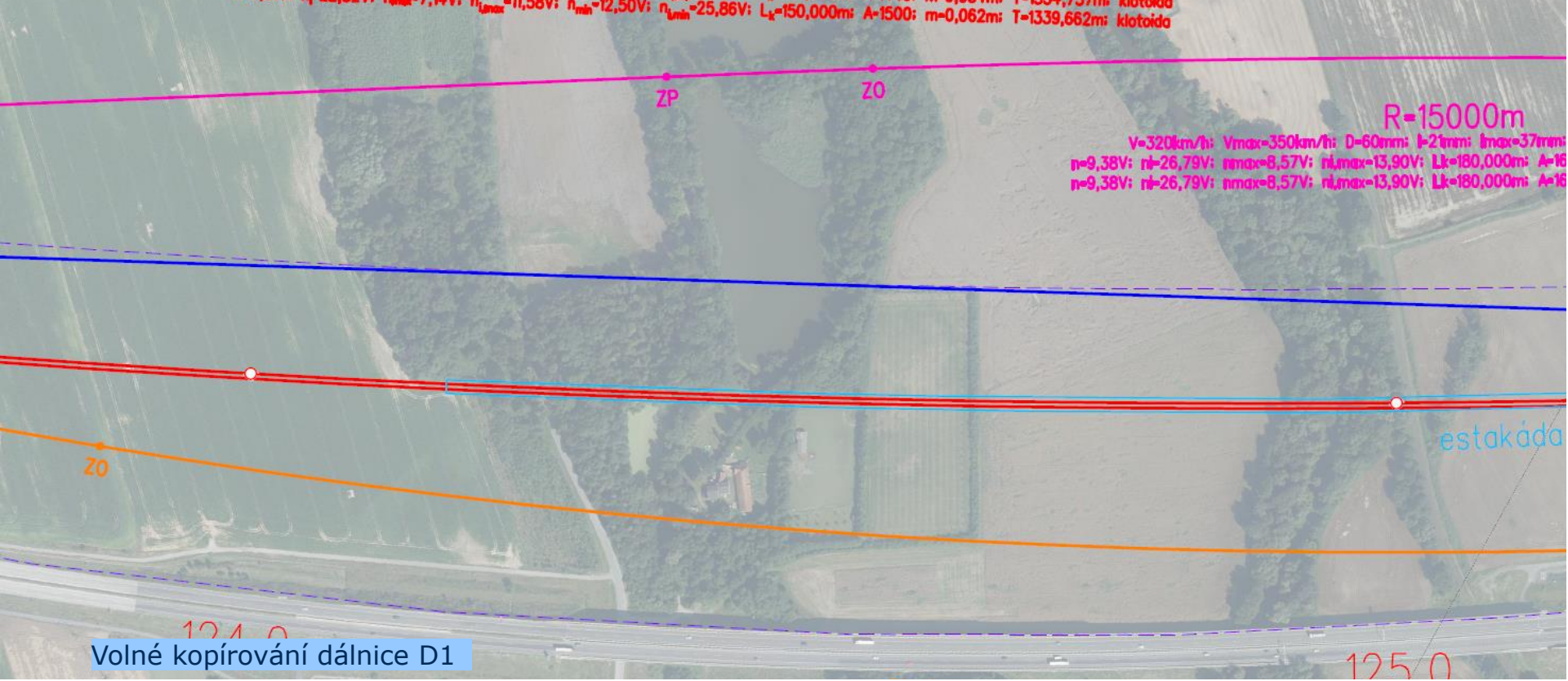
vliv na lokalitu „U Čurdy“: není přímé dotčení, neplní hlukové limity

VRT v katastru Vražné – modrá varianta



vliv na lokalitu „U Čurdy“: přímé dotčení, možnost výstavby náhrady v lokalitě

VRT v katastru Vražné – oranžová varianta



Volné kopírování dálnice D1

VRT v katastru Vražné – „U Čurdy“

SPRÁVA ŽELEZNIC

Děkuji za pozornost

VRT a Vražné
Ing. Marek Pinkava
Odbor přípravy VRT, manažer projektu
vrt@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

www.spravazeleznic.cz/vrt